

เอกสารแนบ 2-18

ตัวอย่างเอกสารผลงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



เลขที่ รพส.๔-๗/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฝุ่นละอองในพื้นที่จังหวัดสระบุรี
งานสัญญาที่ ๔ - ๗ งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC
ผู้จัดการโครงการ CIVIL

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือศาลากลางจังหวัดสระบุรี เลขที่ สป. ๐๐๑๔.๒/๕๓๓ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับมอบหมายจากรัฐบาล ให้ดำเนินโครงการความร่วมมือ
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบ
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร -
นครราชสีมา) โดยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการก่อสร้าง
งานสัญญาที่ ๔ - ๗ งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย ระยะเวลาการก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน เริ่มตั้งแต่วันที่
๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ นั้น

ด้วยจังหวัดสระบุรี มีหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย เรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหา
ฝุ่นละอองขนาดเล็กในพื้นที่ จังหวัด และเพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองดังกล่าว
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี จึงขอความร่วมมือให้ การรถไฟฯ กำชับ ควบคุม
ดูแลโครงการก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ดังนั้น การรถไฟฯ จึงขอให้ท่านปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

40ก.วิ 18 ม.ค. ๖5 16:30 น.

ป้ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. 670/15 13.11
วันที่ - 1 ก.พ. 2565



ที่ สป ๐๐๑๔.๒/๕๓๓

ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
เลขที่ 413/16
วันที่ 8 ก.พ. 65
เวลา

๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วย จังหวัดสระบุรี มักจะประสบปัญหาการทิ้งกระจายของฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน ๒.๕
และ ๑๐ ไมครอน (PM_{2.5}, PM₁₀) โดยจะมีความรุนแรง และมีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานในช่วงปลายฤดูหนาว
ของทุกปี จากการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศในจังหวัดสระบุรีของศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ
(ศกพ.) พบว่า ในช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ค่า PM_{2.5} และ PM₁₀ เกินมาตรฐานเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ติดต่อกันหลายวัน
ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ โดยสาเหตุหลักของฝุ่นละอองที่กระจายตัว
อยู่ในบรรยากาศของพื้นที่มาจาก ยานพาหนะ การเผาในที่โล่ง/พื้นที่ป่า/ภาคการเกษตร การก่อสร้าง
ภาคอุตสาหกรรม ตลอดจนภาคครัวเรือน

เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองสูงเกินค่ามาตรฐานในช่วงสถานการณ์วิกฤติ
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี ในฐานะที่ได้รับ
มอบหมายให้เป็นหน่วยขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองในพื้นที่จังหวัดสระบุรี
จึงขอความร่วมมือท่านกำชับ ควบคุม ดูแล โครงการก่อสร้างภายใต้ความรับผิดชอบในพื้นที่จังหวัดสระบุรี
ให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป

กองกลาง 460
รับเรื่อง 670
วันที่ 13.07
ลงนามในคำสั่ง
ศาลากลางจังหวัดสระบุรี
ตำบลทุก อำเภอเมืองสระบุรี 210
สป ๑๘๐๐๐
รอมผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 509/30 พ.ค. 65
วันที่ออก 31 ธ.ค. 65

ถ้อยแถลง

ที่ รพส.๔-๗/๒๕/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจสอบ การทดลองเดินรถทางเดียว (One-way) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกประปา สัญญาที่ ๔-๗ งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน เทศบาลเมืองสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี เลขที่ ตช ๐๐๑๖.(๑๑)๔/๑๗๐ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ ๑ ชุด

ตามหนังสือของสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี เลขที่ ตช ๐๐๑๖.(๑๑)๔/๑๗๐ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง ทดลองเดินรถทางเดียว (One-way) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกประปา เนื่องจากบริเวณถนนพิชัยณรงค์สงคราม ขอย ๑ ประสบปัญหาการจราจรจากรถที่รอเลี้ยวซ้าย - ขวา ตั้งแต่สามแยกประปาไปจนถึงทางเข้าชุมชนเขาควา รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

ดังนั้น เพื่อเป็นการลดปัญหาจราจรกับประชาชนที่สัญจรในเส้นทางพิชัยณรงค์สงคราม ขอย ๑ และให้การจัดการจราจรดังกล่าวมีประสิทธิภาพสูงสุด การรถไฟฯ จึงขอนัดท่านและผู้เกี่ยวข้องพิจารณาตรวจสอบเพื่อทดลองเดินรถทางเดียว (One-way) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกประปา ในวันศุกร์ที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. โดยนัดพร้อมกันที่สำนักงานประปาสระบุรี โดยการรถไฟฯ มอบหมายให้นายสุวัฒน์ กันภูมิ ตำแหน่ง หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๓ - ๓๑๑ - ๔๑๗๓ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมพิจารณา ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวต่อไป

สำนักงาน
โทรศัพท์ /



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๐๘ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญประชุมการขอยกเลิกถนนคอนกรีตเพื่อทำพื้นที่ก่อสร้างและจัดทำถนนทางเบี่ยงชั่วคราวบริเวณวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีนครราชสีมา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวขาว

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีนครราชสีมา

ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรนครราชสีมา

ผู้ใหญ่บ้านหมู่บ้านหนองน้ำขุ่น

ผู้ใหญ่บ้านหมู่บ้านใหม่สำโรง

ผู้ใหญ่บ้านหมู่บ้านโนนแต้

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๔ งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด นั้น

เพื่อแจ้งรายละเอียดแผนการดำเนินการขอยกเลิกถนนคอนกรีตเพื่อทำพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ครบถ้วนถูกต้อง และคำนึงถึงความปลอดภัยต่อชุมชนและประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร เพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดและส่งผลมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ ไม่ให้เกิดอุปสรรคในการก่อสร้างโครงการ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมในวันพฤหัสบดีที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (สถานีรถไฟหนองน้ำขุ่น) ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ นายวิระกุล เนตรจ้อย ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๖ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๘ ๘๑๖ ๑๒๐๔ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมพิจารณาตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวต่อไป

ที่ NWR – CSCEC 041/2565

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ขอนำส่งสำเนาหนังสือ เรื่อง แจ้งการทำงานโครงการใกล้โบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

เรียน Mr. Tang Zhongju

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟส.3-2/10/2565

ตามที่ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ได้ทำสัญญากับ บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่นเอ็นอีเอชซี (ประเทศไทย) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ มวกเหล็กและลำตะคอง ตามหนังสือดังกล่าวถึง 1. นั้น

การรถไฟฯ ได้แจ้งให้นายสถานีรถไฟผาเสด็จทราบถึงการทำงานในพื้นที่ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมรวมถึงตัวอาคารสถานที่ภายในย่านเขตรับผิดชอบของนายสถานีรถไฟผาเสด็จ และได้แจ้งรายชื่อผู้ที่รับผิดชอบดังนี้ นายวิโรจน์ ลับกฤษคม เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา CSC หมายเลขโทรศัพท์ 081-750-0246 และนางสาวเกวณีน บุญเจิดฉาย หมายเลขโทรศัพท์ 063-015-5906 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



บันทึกข้อความ

วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เลขที่ รฟส. ๓-๒/ ๑๐ /๒๕๖๕

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เรื่อง แจ้งการทำงานโครงการใกล้โบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว งานสัญญา ๓-๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก – ลำตะคอง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

เรียน นส.ผาเสด็จ

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ลง ๑๑ ม.ค.๖๕

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามว่าจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.13/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย กับ บริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) งานสัญญาที่ ๓-๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก – ลำตะคอง เนื่องจากปัจจุบัน บริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ และบริษัทที่ปรึกษา CSC มีความประสงค์แจ้งแผนการทำงานใกล้บริเวณโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว บริเวณย่านสถานีรถไฟผาเสด็จ

ทั้งนี้โครงการฯจึงขอแจ้งการทำงานในพื้นที่ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ๒) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมรวมถึงตัวอาคารสถานที่ภายในย่านเขตรับผิดชอบนายสถานีรถไฟผาเสด็จ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายวิโรจน์ ลับกฤษคม เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา CSC หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑ - ๗๕๐ - ๐๒๔๖ และนางสาวเกวณีน บุญเจิดฉาย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖๓-๐๑๕๕๙๐๕ เป็นผู้ประสานงานผู้รับจ้าง

โครงการฯแล้วเสร็จ

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.

สำเนา

中国铁路设计集团有限公司
China Railway Design Corporation



Consortium of CHINA RAILWAY International Co., Ltd and China Railway Design Corporation

Add: FL. 15 Forum Tower, Ratchadaphisek Rd., Bangkok, Thailand

Tel: +66(0) 245 6405

Fax: +66(0) 245 6407

To: State Railway of Thailand

Attn: Mr. Kumpol Boonchom, Project Director

CC: Nawarat Patanakarn Public Company Limited (Mr.Tanon Dokludda, Project Manager)

CC: Project Management Consultant (Mr.Chaiwat Sripawadkul, Deputy Project Manager)

From: Mr. Jiang Yalei, Leader of Design Review Team

Date: January 11, 2022

Ref. No.: C3-2/TCHSR-CSC-2022-036

Sub.: Notify to know operational plan for coordination.

Reference: (1) Construction Supervision Contract no SCD.7/HSR/2560, dated September 4, 2017

(2) เลขที่ กส.13/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563

Attachment: CSC documents no. C3-2/CSC/NWR/PM/LTR/008-2565, dated January 11, 2022

Dear Sir,

According to the Contract no SCD.7/HSR/2560, dated September 4, 2017 between The State Railway of Thailand and CONSORTIUM OF CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO. LTD. (CRIC) and CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION (CRDC) to engage the consortium to be the Construction Supervision Consultant (CSC) for HSR project Contract C3-2 as the contract reference (1) and retained Nawarat Patanakarn Public Company Limited (NWR) to be the contractor as the contract reference (2) As NWR has an operational plan to construct at graded work, elevated bridge and tunnel construction around Pha Sadet Pak on December 10, 2022. The construction mentioned may affect ancient monument Pha Sadet, so CSC would like SRT to coordinate with the Pha Sadet Station Master to know the

ได้รับ กอ.ก. DTD: C3-2
เพื่อพิจารณา
โดย พล. ม.ก.ม.
กส. 13/รฟส./2563-2
11 ม.ค. 2565



The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok - Nakhon Ratchasima) Construction Supervision Consultant: CSC (CRIC&CRDC; Contract 2.2)

Contract 3-2 : Civil Works for Muak Lek - Lum Takong Section

เลขที่ C3-2/CSC/SRT/PM/LTR/008-2565

วันที่ 11 มกราคม 2565

เรื่อง ผู้รับจ้างฯ ขอความอนุเคราะห์กลุ่มที่ปรึกษา CSC แจ้งการรถไฟฯ ส่งหนังสือถึงนายสถานีรถไฟผาเสด็จ เนื่องจากโบราณสถานผาเสด็จพัก ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง (รฟท.)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560

2. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.13/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ C3-2/NWR/CSC/PM/LTR/0003-2565 ลงวันที่ 11 มกราคม 2565

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาส่งรับงานอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และว่าจ้าง บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาที่อ้างถึง (2) นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างฯ จะเข้าดำเนินการก่อสร้างงานคันทางระดับดิน คันทางยกระดับ และงานอุโมงค์บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ผาเสด็จพัก ในวันที่ 10 ธันวาคม 2565 ซึ่งการก่อสร้างดังกล่าวอาจเกิดการกระทบต่อโบราณสถานผาเสด็จ ที่ปรึกษาฯ ใคร่ขอให้การรถไฟฯ แจ้งนายสถานีผาเสด็จทราบแผนปฏิบัติงานดังกล่าว เพื่อเป็นข้อมูลติดตาม และประสานงานระหว่างการก่อสร้างต่อไป ผู้รับจ้างฯ มอบหมายให้ นางสาวเกวลิน บุญเจ็ดฉาย เบอร์โทรศัพท์ 063-0155905 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอบคุนยิ่ง

สำเนา: ผู้จัดการโครงการ PMC
ผู้อำนวยการโครงการ NWR



บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ C3-2/NWR/CSC/PM/LTR/0003-2565

วันที่ 11 มกราคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC แจกการรถไฟฯ ส่งหนังสือถึงนายสถานีรถไฟผาเสด็จ
เนื่องจากโบราณสถานผาเสด็จพัก ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการที่ปรึกษา/Project Manager (CSC)

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.13/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังการก่อสร้างโครงการสัญญาที่ 3-2 บริเวณใกล้เคียงผาเสด็จพัก

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ใน
การพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หอนกคย (ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3 -2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
ตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

เนื่องจาก ทางบริษัทฯ คาดว่าจะเริ่มเข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างงานโยธา คั่นทางรถไฟระดับ
ดิน คั่นทางรถไฟยกระดับและงานก่อสร้างอุโมงค์ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงผาเสด็จพัก วันที่ 10 ธันวาคม 2565
ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบกับโบราณสถานผาเสด็จพักอันอาจเกิดจากการก่อสร้าง ทางบริษัทฯ ได้แจ้ง
กำหนดเวลาการดำเนินการก่อสร้างตามแผนผังที่แนบมา เพื่อให้สถานีรถไฟผาเสด็จใช้เป็นข้อมูลติดตามและ
ประสานงานระหว่างก่อสร้าง ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย ทางบริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นางสาวเกวลิน
บุญเจตฉาย วิศวกรสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ 063-0155905 เป็นผู้ประสานงานต่อไป

ดังนั้น ทางบริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC แจกการรถไฟแห่งประเทศไทย
พิจารณาออกหนังสือถึงนายสถานีรถไฟผาเสด็จ เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ บริเวณ
พื้นที่ใกล้เคียงผาเสด็จพัก สัญญาที่ 3 -2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป



ผู้มอบบช น เขกษทททททท

บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางกอกทาวเวอร์ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางนา อ. บางนา จ. กรุงเทพมหานคร 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา
อาคารหอประชุมเปรมติณสูลานนท์ ชั้น ๑
ศาลากลางจังหวัด ถนนมหาดไทย นม ๓๐๐๐๐

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอยกความอนุเคราะห์ระบุตำแหน่งฐานรากต่อม่อโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง

เรียน วิศวกรโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ ๓-๕ ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนรายละเอียด

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ว่าจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ ดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองนครราชสีมาจังหวัดนครราชสีมา ลงนามในสัญญาจ้างตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และมีบริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองได้มอบอำนาจให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา เป็นผู้ขออนุญาตก่อสร้างกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา พิจารณาแล้วเห็นว่าพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ในการควบคุมดูแลของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงบริเวณถนนมิตรภาพซอย ๒๓ ช่วง Sta.๐+๖๖๑ ถึง Sta.๐+๗๕๙ (ร้านริมราง) และบริเวณมิตรภาพซอย ๒๘ ช่วง Sta.๐+๔๕๐ ถึง Sta.๐+๕๔๔.๗๒ (บริเวณ เดอะริชโฮม) เป็นจุดตัดทางรถไฟที่จะดำเนินการก่อสร้างคันท่ลอดใต้รางรถไฟ ซึ่งอาจมีบางจุดกระทบต่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์จึงขอให้ท่านระบุตำแหน่งฐานรากโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงในบริเวณดังกล่าวให้ด้วยเพื่อที่โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองนครราชสีมาจังหวัดนครราชสีมา จะได้ดำเนินการก่อสร้างไม่กีดขวางโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่จะดำเนินการในอนาคตต่อไป ทั้งนี้มอบหมายให้นายสุชนิรันดร์ อนันต์ วิศวกรผู้ควบคุมงาน บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด เบอร์โทรติดต่อ ๐๙๐-๖๐๑๕๗๖๖ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เอกสารแนบ 2-19

กฎระเบียบ/ระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานและพนักงาน



ประกาศบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริงจำกัด

เรื่อง กฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ และบทกำหนดโทษ

หน่วยงาน โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1: งานโยธาส่งสำหรับช่วง สีคิ้ว - กุดจิก

บริษัทซีวิลเอนจิเนียริงจำกัด หน่วยงานโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1: งานโยธาส่งสำหรับช่วง สีคิ้ว - กุดจิก เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความตระหนักในการทำงาน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทางหน่วยงานจึงขอประกาศกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ และบทกำหนดโทษกรณีมีฝ่าฝืนหรือไม่เป็นไปตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ดังต่อไปนี้

1. คนงานที่เข้าทำงานใหม่ในโครงการต้องได้รับการอบรมความรู้ด้านความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างเข้าทำงานใหม่
2. เข้าร่วมประชุมตอนเช้า/กิจกรรมสนทนาความปลอดภัยเพื่อรับฟังจุดพื้นที่อันตรายต่างๆเพื่อปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
3. สวมใส่รองเท้านิรภัย/หุ้มส้น สวมหมวกนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
4. ห้ามนำเด็ก บุคคลภายนอก หรือผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่โครงการ
5. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจจะได้รับจากการทำงาน
6. ต้องดูแล รักษา และรับผิดชอบอุปกรณ์ เครื่องมือ ทรัพย์สินต่างๆของโครงการตามที่ได้รับมอบหมาย
7. ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะที่ทำงาน
8. ห้ามเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกชนิด
9. ห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิดเข้าในพื้นที่โครงการ
10. สภาพร่างกายจะต้องพร้อมปฏิบัติงาน ไม่มีเมามาหรือง่วงซึม
11. จะต้องรักษาความสะอาดในพื้นที่โครงการ
12. ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิด หรือมีไว้ครอบครองซึ่งวัตถุระเบิดเข้ามาในพื้นที่โครงการ
13. ห้ามการพนันทุกชนิดในโครงการ
14. ห้ามลักทรัพย์สินของโครงการ หากจับได้จะดำเนินคดีตามกฎหมายจนถึงที่สุด
15. ต้องปฏิบัติตามป้าย สัญลักษณ์ คำแนะนำที่ติดตั้งในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด



16. หัวหน้างานมีหน้าที่ กำกับ ดูแล ตรวจสอบความปลอดภัยของผู้ได้บังคับบัญชา และความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องมือก่อนเริ่มงาน

17. ผู้ได้บังคับบัญชามีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้างาน ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น

18. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ จะต้องแจ้งหัวหน้างานรับทราบ และแจ้งต่อวิศวกรโครงการ, จป.โครงการรับทราบทันที

ทั้งนี้ทางหน่วยงานฯ ได้กำหนดบทลงโทษกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ ดังนี้

1. การเตือนด้วยวาจา
2. การเตือนด้วยลายลักษณ์อักษรหรือแจ้งเป็นหนังสือเตือน
3. การสั่งพักงาน
4. การเลิกจ้าง

ประกาศ ณ วันที่ 30 เมษายน 2562



ผู้จัดการโครงการ



เรื่อง : ระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักของบริษัทฯ

1. หลักการทั่วไป

- 1.1 การจัดบ้านพักบริษัทฯ จะจัดให้เฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำเป็นเวลานานเท่านั้น ส่วนพนักงานที่มาปฏิบัติงานชั่วคราว จะจัดให้ตามความเหมาะสม
- 1.2 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิ์พักในแคมป์โดยเด็ดขาด
- 1.3 บ้านพักเป็นห้องแถว สองชั้น

2. การแยกประเภทบ้านพักให้ใช้หลักการดังนี้

2.1 บ้านพักแบบแถว E

ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับนายช่าง, สมุห์บัญชี หรือเทียบเท่า

2.2 บ้านพักแบบแถว F

ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับหัวหน้างาน หรือเทียบเท่าดังต่อไปนี้คือ

- ก. พนักงานรายเดือน ที่เป็นหัวหน้างาน อัตรา 9,000 บาท ขึ้นไป
- ข. พนักงานรายวัน ที่เป็นหัวหน้างาน อัตรา 350 บาท ขึ้นไป
- ค. พนักงานรายวัน ที่เป็นหัวหน้างาน ที่จบการศึกษาระดับ ปวส. ขึ้นไป

2.3 บ้านพักแบบแถว A

ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือพนักงานธรรมดาทั่วไป รวมทั้งผู้มีสิทธิ์ในข้อ (2.1) และ (2.2)

หลักเกณฑ์ในการพักอาศัย

- ก. โดยหลักการแล้วจะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัว และนำครอบครัวมาอยู่ด้วย ครอบครัวละ 1 ห้อง ส่วนพนักงานโสดจะต้องเข้าพักอย่างน้อย 2 คน ต่อ 1 ห้อง
- ข. การพักห้องครอบครัวต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสารอื่นที่แสดงได้ว่าเป็นสามีและภรรยาแท้จริง
- ค. ผู้มีสิทธิ์พักร่วมกับพนักงานมีครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดา มารดา ของผู้ปฏิบัติงาน ที่ไม่มีรายได้เท่านั้น โดยไม่ต้องเสียค่าห้องพัก
- ง. พนักงานที่มีภูมิลำเนาพักอาศัยอยู่ในจังหวัดนครราชสีมา จะไม่มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย (เฉพาะ EN) ยกเว้นได้รับการอนุญาตจาก ผู้จัดการโครงการฯ หรือนายช่างโครงการฯ
- จ. พนักงานที่ย้ายไปทำงานที่หน่วยงานอื่น หรือย้ายสังกัดไปทำงานหน่วยงานอื่น หรือย้ายสังกัดไปทำงานหน่วยงานอื่น จะต้องคืนห้องพักถ้าหากยังไม่คืน หรืออ้างว่า ภรรยา สามี บุตร ธิดา บิดา มารดา (ที่ไม่ทำงาน) ที่ยังพักอาศัยอยู่ไม่มีสิทธิ์พัก เว้นจากจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ เป็นกรณีพิเศษและต้องจ่ายค่าห้อง ค่าน้ำ ค่าไฟ เองทั้งสิ้น



2.4 การพิจารณาสิทธิ์เข้าพักอาศัย

บริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการบ้านพัก เพื่อพิจารณาสิทธิ์การเข้าพักอาศัย หรือตัดสินใจการเข้าพักอาศัยเป็นเฉพาะกรณีทีนอกเหนือจากที่ระบุ คณะกรรมการประกอบด้วย ผู้จัดการ โครงการฯ, ผู้จัดการฝ่ายธุรการ, หัวหน้าแผนกบุคคลและผู้ควบคุมบริหารบ้านพัก(แคมป์มาสเตอร์)

3. ข้อปฏิบัติของผู้เข้าพักอาศัย

- 3.1 การแจ้งขอพักอาศัยของผู้มีสิทธิ์ให้แจ้งความประสงค์ลงทะเบียนเขียนแบบฟอร์ม ที่แผนกบ้านพักและจะต้องได้รับการอนุมัติก่อน จึงเข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้ เจ้าของห้องพักจะไม่นำกุญแจอื่น นอกจากที่ระบุไว้ในแบบฟอร์มการขอพักอาศัย และ/หรือเกี่ยวข้องในห้องพักหรือบริเวณอาคารที่พัก โดยเด็ดขาด
- 3.2 กรณีสามี/ภรรยา เป็นพนักงานบริษัทฯ ทั้งคู่ จะจัดให้อยู่ด้วยกัน 1 ห้อง เท่านั้นถึงแม้จะอยู่ต่างหน่วยงานก็ตาม
- 3.3 กรณีสามี/ภรรยา ทำงานทั้งคู่ (ตามข้อ 3.2) ทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว มาขอแยกห้องพักจะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่มีการหย่าร้างกัน (ให้นำเอกสารมาแสดง)
- 3.4 เมื่อได้รับอนุญาต ผู้เข้าพักจะต้องตรวจสอบสภาพห้องพักให้เรียบร้อยก่อนเข้าพัก เมื่อย้ายออกจากห้องพักต้องส่งมอบบ้านพักคืนในสภาพเรียบร้อย ตามสภาพเดิม ถ้าหากเกิดความเสียหายในห้องพัก เช่น ฝาผนัง กระเบื้องบน เกร็ดแตก และ/หรืออื่นๆ ผู้พักอาศัยยินยอมให้คิดค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
- 3.5 ผู้พักอาศัยจะต้องบำรุงรักษามันบ้านพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เสมือนหนึ่งเป็นบ้านพักของตัวเอง
- 3.6 ผู้พักอาศัยมีความประสงค์จะทำสวนครัวปลูกต้นไม้ขึ้นต้นหรือไม้ประดับ บริษัทฯ อนุญาตให้ทำได้ ทั้งนี้ต้องอยู่ในขอบเขตแนวเดียวกัน เพื่อให้เป็นระเบียบสวยงาม หากมีข้อสงสัยสอบถามได้จากแคมป์มาสเตอร์ก่อนดำเนินการ
- 3.7 ค่าไฟฟ้า ทางบริษัทฯ จะคิดมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง แต่ละห้องกำหนดให้ใช้ไฟฟ้า ไม่เกิน 30 หน่วย/เดือน โดยผู้พักอาศัยไม่ต้องจ่ายค่าใช้ไฟฟ้า แต่หากใช้เกินกว่าที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะเรียกเก็บเงินค่าไฟฟ้าจากผู้พักอาศัยในอัตราเดียวกันกับที่ทางการไฟฟ้านครหลวง/การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เรียกเก็บมาประเมิน
- 3.8 ค่าน้ำประปา ทางบริษัทฯ จะคิดมิเตอร์น้ำประปาแต่ละหลัง โดยทางบริษัทฯ ให้น้ำ 15 ลบ.ม/ห้อง/เดือน ในแต่ละเดือนถ้าหลังใดใช้น้ำเกิน (โดยคำนวณจากจำนวนห้องที่มีคนพักของแต่ละหลัง) ทางแผนกบ้านพักจะแจ้งหักค่าน้ำส่วนเกินกับพนักงานที่พักหลังนั้นๆ ตามราคาที่เกิดขึ้นจากค่าน้ำที่จ่ายจริง
- 3.9 ผู้เข้าพักอาศัย ต้องควบคุมการใช้น้ำประปา และไฟฟ้า อย่างประหยัด



- 3.10 ผู้พักอาศัยจะต้องปฏิบัติตามระเบียบกำจัดเศษขยะมูลฝอย โดยการนำขยะมูลฝอยไปทิ้งในจุดที่ทาง บริษัทฯ กำหนดให้
- 3.11 ผู้พักอาศัยที่เป็น สมาชิก บัตร บิลา มาร์คา ที่มีรายได้มาจากแหล่งอื่น จะต้องเสียค่าห้องพัก ในอัตราร้อยละ 40% จากอัตราค่าห้องพัก/เดือน/คน เพื่อเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายของทางบริษัทฯ
- 3.12 ถ้าหากทางเจ้าหน้าที่บริหารบ้านพักตรวจพบว่าผู้พักอาศัยมาพักอาศัยจริงน้อยกว่า 20 วัน/เดือน ทางบริษัทฯ จะพิจารณาขอคืนห้องพัก เพื่อสรรหาให้ผู้อื่นที่มีความจำเป็นต่อไป เว้นแต่มีเหตุผลที่อนุโลมได้
- 3.13 ผู้อาศัยจะต้องปฏิบัติตามระเบียบบ้านพัก และกฎระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
- 3.14 การขนย้ายทรัพย์สินเข้าหรือออกจากห้องพัก ผู้พักอาศัยต้องกระทำในเวลากลางวัน และต้องแจ้งให้ทางแผนกบ้านพักทราบล่วงหน้า เพื่อให้เจ้าหน้าที่บ้านพัก มาตรวจสอบควบคุมดูแลการขนย้ายนั้นด้วย การย้ายออกของผู้พักอาศัย ต้องชำระ

4. กฎระเบียบข้อห้ามของบริษัทฯ

- 4.1 ห้ามทิ้งขยะลงพื้น หรือโยนขยะลงมาจากชั้นบนโดยเด็ดขาด ห้องใดฝ่าฝืน จะถูกหักเงินครั้งละ 50 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน ถ้าหากทราบได้ รับหนังสือเตือนถึง 3 ครั้ง บริษัทฯ จะยึดสิทธิ์ห้องพักคืน และเชิญออกไปพักนอกแคมป์
- 4.2 ห้ามต่อกระแสไฟฟ้านอกมิเตอร์โดยเด็ดขาด (ขโมยใช้ไฟ) ถ้าหากเจ้าหน้าที่บ้านพัก หรือ รปภ. ตรวจพบห้องใดฝ่าฝืน บริษัทฯ จะหักเงินเดือนเป็น 5 เท่า ของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด หรือยึดห้องพักคืน และพิจารณาลงโทษตามกฎหมายบริษัทฯ ต่อไป
- 4.3 ห้องใดกระทำการประมาท การใช้ เคาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตาเร็ด รวมถึงการจำหน่ายพล ดอกไม้ไฟ ซึ่งอาจเป็นผลก่อให้เกิดอัคคีภัยบริเวณภายในบ้านพัก จะถูกให้ออกไปพักนอกแคมป์ทันที
- 4.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ห้องใดฝ่าฝืนหักเงินครั้งละ 200 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน รายใดได้รับหนังสือเตือนถึง 3 ครั้ง บริษัทฯ จะยึดห้องพักคืน และเชิญออกไปพักนอกแคมป์
- 4.5 ห้ามทำการต่อเติมห้องพักทั้งภายใน และภายนอกโดยเด็ดขาด เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและเป็นไปในทางเดียวกัน
- 4.6 ห้ามใช้ห้องพักบริษัทฯ เพื่อทำการพาณิชย์ หรือธุรกิจส่วนตัว เว้นแต่ธุรกิจที่ได้รับการสนับสนุนจากบริษัทฯ



- 4.7 ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาในห้องพัก และ/หรือบริเวณอาคารที่พักอาศัย ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น เช่น ไก่,สุนัข,แมว อันเป็นที่รังเกียจ สกปรก อาจทำความรำคาญเดือดร้อนแก่ผู้อื่น
- 4.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้อื่น ถึงแม้ว่าจะไม่ถึงเวลา 22.00 น. อันทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น และ/หรือกระทำความผิดต่อกฎระเบียบข้อบังคับข้อหนึ่งข้อใด ทางแผนกบ้านพักมีสิทธิ์เพิกถอนสิทธิการเข้าพักอาศัยของท่านได้ทันที
- 4.9 ห้ามเล่นการพนัน เสพยา หรือมียาเสพติด ไว้ในครอบครอง เช่น ผื่น เฮโรอีน มอร์ฟิน กัญชา ยาบ้า เป็นต้น
- 4.10 ห้ามมีอาวุธปืน มีดดาบ มีดพกปลายแหลม หรือสิ่งประดิษฐ์คล้ายอาวุธ เพื่อทำร้ายผู้อื่น ไว้ในครอบครอง
- 4.11 ห้ามมี และ/หรือกระทำความผิดกฎหมาย ภายในบ้านพักบริษัทฯ โดยเด็ดขาด

5. มาตรการเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

ด้วยปรากฏว่าในขณะนี้ ได้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเพลิงไหม้บ้านพักคนงานของบริษัทฯ เกิดขึ้นบ่อยครั้ง และในแต่ละครั้งที่เกิดเพลิงไหม้นั้น ทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของทั้งบริษัทฯ และพนักงานอยู่เป็นจำนวนมาก

เพื่อเป็นการป้องกันและลดความเสี่ยงเหตุเพลิงไหม้อีก จึงขอเสนอมาตรการป้องกันเพื่อขอให้พิจารณา ดังนี้

- 5.1 ต้องออกกฎหมายห้ามมิให้มีการจำหน่ายสุราภายในบริเวณบ้านพักคนงานเป็นอันขาด หากผู้ใดฝ่าฝืนก็ให้หน่วยงานที่ดูแลบ้านพักคนงานดังกล่าวแจ้งให้ผู้น่าออกไปจากบ้านพักคนงานนั้นในทันที
- 5.2 ต้องกำหนดให้หน่วยงานที่ดูแลบ้านพัก, แคมป์มาสเตอร์จัดให้มี รปภ. คอยตรวจตราดูแลผู้ที่พักอาศัยในบ้าน ไม่ให้ดื่มสุราเกินกว่าเวลาที่กำหนด และคอยตรวจดูทรัพย์สินของพนักงานผู้พักอาศัยเพื่อไม่ให้เกิดความสูญหาย
- 5.3 ต้องกำหนดให้มีการจัดทำแผนดับเพลิง แผนหนีไฟฉุกเฉิน และต้องจัดรถพยาบาลฉุกเฉินเพื่อเป็นการเตรียมพร้อม และเป็นการซักซ้อมความเข้าใจในการกำหนดหน้าที่ให้ชัดเจนในกรณีที่เกิดปัญหาฉุกเฉิน เช่น เกิดเพลิงไหม้ ฯลฯ
- 5.4 ต้องการสำรวจพื้นที่บริเวณบ้านพักคนงาน โดยต้องมีการยกเว้นระยะพื้นที่ของห้องพักต่อแถว โดยจะต้องให้มีระยะห่างระหว่างแถวอย่างน้อย 3 เมตร และต้องไม่มีการตั้งร้านค้าหรือสิ่งกีดขวางใดๆ ในพื้นที่ดังกล่าว ต้องจัดให้มีการซ้อมดับเพลิง การปฐมพยาบาลให้แก่บุคลากรที่ประจำอยู่ในบ้านพักคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเพื่อเป็นการเตรียมพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจของผู้นำที่ต้อปฏิบัติงาน
- 5.5 ต้องมีการสำรวจวัสดุ, อุปกรณ์ไฟฟ้า ทุกชนิด เช่น สายไฟฟ้า ไฟส่องสว่าง คัดเอา เบรกเกอร์ที่ตัดไฟ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อยและสามารถใช้งานได้คืออยู่เสมอ ฯลฯ



6. การสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลง โยกย้าย หรือถอนสิทธิ์การพักอาศัยของพนักงานได้ตามความเหมาะสมและถอนสิทธิ์การพักอาศัย หากผู้พักอาศัยไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้างต้น

7. สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก

ทางบริษัทฯ จะไม่จ่ายค่าเช่าบ้านให้ ตามระเบียบการจ่ายค่าเช่าบ้าน ลงวันที่ 1 มกราคม 2534

8. ผู้ควบคุมดูแลบ้านพัก

ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก แคมป์มาสเตอร์ เป็นผู้ควบคุมดูแลบ้านพักอาศัยของบริษัทฯ ภายใต้คณะกรรมการ บริหารบ้านพักซึ่งได้รับการคัดเลือกหรือแต่งตั้งจากคณะผู้บริหาร โครงการ เพื่อร่วมกันบริหารและพัฒนาบ้านพักให้มีสภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพ และควบคุมพนักงาน ให้ถือปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด แคมป์มาสเตอร์ และคณะกรรมการ จะต้องปฏิบัติเป็นแบบอย่างที่ดี

9. การขับขี่ยานพาหนะ

9.1 ห้ามขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วที่เกินกำหนด ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอันตรายกับพนักงานและครอบครัวพนักงาน

9.2 ห้ามขับขี่ยานพาหนะ ที่มีการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนเกิดเสียงดัง อันเป็นเหตุให้เกิดความรำคาญกับพนักงานท่านอื่นๆ

10. ข้อควรระวังสำหรับผู้พักอาศัย

10.1 กรณีการปรุงอาหาร สับรวมปิดเตาแก๊ส ถอดปลั๊กกระแสไฟฟ้า หรือหม้อหุงข้าว ถัดม่น้ำให้เรียบร้อยก่อน ก่อนออกจากห้องพัก เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

10.2 กรณีรีดผ้า อย่าลืมถอดปลั๊กเตารีด เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอัคคีภัย

10.3 สมาชิกภายในครอบครัวกระทำผิดกฎระเบียบบริษัทฯ และระเบียบบ้านพัก ให้ถือเสมือนหนึ่งว่าเจ้าของห้องได้กระทำผิดด้วยตนเอง และจะปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ได้

คำสั่ง ณ วันที่ 29 ธ.ค. ๖4

(นายพพัฒน์ เกราะ)

SVP Railway BU



บริษัทฯ ได้กำหนดกฎระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ดังนี้

1. ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อผู้ควบคุมงานเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้ง
2. ผู้รับจ้างจะต้องเขียนใบขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) และนำไปติดที่พื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงาน กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้รับจ้างตลอดเวลา
4. ผู้รับจ้างเข้าทำงานในเขตพื้นที่ก่อสร้างต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและกางเกงขาสั้น รวมถึงกางเกงที่มีรอยขาดรุ่งริ่ง โดยต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา การปฏิบัติงาน ได้แก่ รองเท้านิรภัย/รองเท้าบูท หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสงและต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับงาน เช่น ถุงมือหนัง หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย เป็นต้น
5. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์การทำงานและพื้นที่ทำงานก่อนทุกครั้ง เช่น สลิง เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า นั่งร้าน เครื่องเชื่อมแก๊ส หินเจียร์ สว่าน ปลั๊กไฟ เป็นต้น ซึ่งต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
6. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้าง จะต้องทำการกั้นพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย เช่น กันธงริ้วขาว-แดง การติดตั้งป้ายเตือน กรวยจราจรหรือติดเทปกั้นพื้นที่ เป็นต้น
7. เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงานตามที่ระบุได้ด้านล่างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจัดส่งเอกสารด้านความปลอดภัยให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน
 - เครน/ปั้นจั่น ผลการตรวจสอบความปลอดภัย / ใบรับรองผ่านการอบรมการใช้เครน ปั้นจั่น
 - ก๊าซอัดแรงดัน ใบรับรองความปลอดภัยของถังบรรจุแก๊ส
 - ก๊าซ LPG ภาพถ่าย วัน เดือน ปี ที่ทำการทดสอบครั้งสุดท้ายถึงบริเวณทุถัง (ต้องไม่เกิน 5 ปี)
 - สารเคมีและวัตถุอันตราย ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheets : MSDS)
 - อื่นๆ ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน
8. ห้ามใช้เครื่องมือและเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ชำรุด ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้ ถ้าเครื่องมือ/เครื่องใช้ไฟฟ้าชำรุดให้ติดป้ายบ่งบอกว่าชำรุด เพื่อป้องกันการนำไปใช้งานต่อของผู้อื่น
9. ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟฟ้ามากเกินไปจนเกินกว่าแหล่งกำเนิดหรือเกินกว่าขนาดของสายไฟฟ้าที่จ่ายพลังงานไฟฟ้า เพื่อป้องกัน มิให้อุปกรณ์เสียหายและอันตรายจากไฟฟ้าลัดวงจร และห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด
10. สายไฟที่จะนำมาใช้ในงานจะต้องเป็นสายไฟแบบ Power Plug เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้สายไฟบ้านโดยเด็ดขาด
11. กรณีปฏิบัติงานเชื่อมตัดด้วยแก๊สหรือกระแสไฟฟ้าจะต้องใช้วัสดุปิดบังปกคลุมที่เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นและต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย ถุงมือหนัง และเอี๊ยมหนังอย่างเหมาะสม
12. กรณีทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยและนั่งร้านที่มีราวกันตกทุกครั้ง



13. กรณีที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี เป็นต้น ต้องป้องกันไม่ให้สารเคมีรั่วไหลสู่ร่างกายน้ำ และห้ามปฏิบัติงานใกล้แหล่งที่มีความร้อนหรือสะเก็ดไฟ
14. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่พร้อมใช้งานตลอดเวลาในขณะที่มีการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
15. กรณีเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานในพื้นที่ทราบทันทีและแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ทราบภายใน 24 ชั่วโมง
16. ไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาปฏิบัติงาน และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. กรณีมีการปฏิบัติงานล่วงเวลาจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานรับทราบล่วงหน้าและจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ
18. สูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น ห้ามจุดหรือก่อกองไฟภายในพื้นที่ของบริษัทฯ และพื้นที่ทำงาน ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
19. ห้ามพกอาวุธทุกชนิด และห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาทในพื้นที่บริษัทฯ และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
20. ห้ามดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติดในบริษัทฯ และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
21. ต้องจัดทำป้ายเตือนหรือรั้วล้อมบริเวณที่อาจเกิดอุบัติเหตุ เช่น บริเวณหลุมลึก พื้นที่ที่อาจจะมีดินถล่ม ฯลฯ
22. ต้องปฏิบัติตามป้ายความปลอดภัยต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด
23. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลความสะอาดเรียบร้อยในพื้นที่ปฏิบัติงานและเคลียร์พื้นที่หน้างานให้เรียบร้อยก่อนเลิกงานทุกวัน
24. กรณีที่ผู้รับจ้างพบเห็นเหตุการณ์ เช่น ไฟไหม้ ก๊าซรั่ว ต้องรีบแจ้งหัวหน้างาน ผู้ควบคุมงานหรือผู้เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้บริเวณนั้นโดยเร็วที่สุด
25. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ร้ายแรง (สูญเสียอวัยวะ พิการหรือเสียชีวิต) ขึ้น ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย ดังนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด โดยที่บริษัทฯ ไม่รับผิดชอบและไม่เกี่ยวข้องใด ๆ ทั้งสิ้น และจะทำการยกเลิกการจ้างงานและให้ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานโดยทันที
26. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบริษัท ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. 2549 และกฎหมายในราชอาณาจักรไทยอย่างเคร่งครัด
27. มาตรการกำหนดโทษกรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย
 - 1) เตือนด้วยวาจา
 - 2) เตือนด้วยลายลักษณ์อักษร (NCN)
 - 3) ระบุ Payment หากไม่มีการแก้ไขภายใน 3 วัน

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และพนักงานที่เกี่ยวข้องในบริษัทฯ สามารถสั่งให้หยุดการทำงานได้ หากพบว่างานที่ผู้รับจ้างทำนั้นเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน



เนื้อหาข้างต้นทางผู้รับจ้างบริษัท.....ได้พิจารณาอย่างถี่ถ้วนและรับทราบ
เนื้อหาทั้งหมดแล้ว หากพบว่ามีเหตุอันตรายที่เสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ว่าจะเกิดจากความตั้งใจ ความประมาท
หรือความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบทุกประการ

ลงชื่อ.....

()

ตำแหน่ง.....

วันที่...../...../.....



ประกาศคณะกรรมการบริหารหน่วยงาน

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็สูงฯ สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

ฉบับที่ 001/2564

เรื่อง กฎระเบียบพนักงานผู้ร่วมภายในแคมป์ที่พัก

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมต่อพนักงานผู้ร่วมภายในแคมป์ที่พัก พนักงานของบริษัทฯ ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

- ผู้มีสิทธิ์พักในแคมป์พักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิ์พักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากฝ่าฝืนจะดำเนินการเก็บค่าปรับ 200 บาท/คน/คืน
- ผู้พักอาศัยต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก ห้องน้ำและห้องสุขาฯ เศษอาหารในที่ที่ทิ้งเท่านั้น ห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าห้องพักอาศัย/ทางเดิน และวางระบายน้ำ โดยนำขยะใส่ถุงพลาสติกและนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้ หากผู้ใดฝ่าฝืน ผู้พักอาศัยทุกห้องจะถูกเก็บค่าปรับครั้งละ 20 บาท เนื่องจากถือเป็นการใช้พื้นที่ร่วมกันจึงต้องรับผิดชอบร่วมกัน
- ผู้พักอาศัยต้องทำความสะอาดบริเวณแคมป์พัก (5ส) ห้องน้ำ ห้องอาบน้ำ และสถานที่ที่ทิ้งขยะตามตารางเวรทำความสะอาดที่จัดไว้ให้อย่างเคร่งครัด และผู้พักอาศัย Zone G,H,I และ J จะต้องหมุนเวียนทำความสะอาดห้องน้ำ/ห้องอาบน้ำในแต่ละสัปดาห์
- ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ หากไม่ดำเนินการจะดำเนินการตามบทลงโทษ
- ห้ามต่อเติมติดตั้งหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการหากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
- ห้ามลี้ยงรดทุกชนิดบริเวณห้องพัก
- ห้ามอาบน้ำ ชักน้ำ ปัสสาวะและอุจจาระนอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ที่บริษัทฯ จัดเตรียมไว้
- ห้ามกระทำการใดๆ ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่น เช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรศัพทฯ ฯลฯ หลังเวลา 21.00 น. ภายในบริเวณแคมป์พัก
- ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาท หรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามมั่วสุมเล่นการพนันและส่งเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง หากผู้ใดฝ่าฝืน ปรับเงิน 100 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน
- ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยหรือสิ่งเสพติดอื่นๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณแคมป์พัก (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามกระทำการใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในแคมป์พัก (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณแคมป์พัก



- ห้ามสูบบุหรี่ภายในห้องพัก เนื่องจากเป็นการกระทำให้อื่นเดือดร้อน
- ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากแคมป์พักโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ห้ามผู้พักอาศัยเข้า-ออกบริเวณแคมป์ ระหว่างเวลา 23.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
- ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
- ห้ามวางตั้งหรือกองวัตถุสิ่งของทุกอย่างกีดขวางบริเวณจุดติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือและบริเวณโดยรอบ
- ผู้พักอาศัยต้องควบคุมการใช้ประปาและไฟฟ้าอย่างประหยัด ห้ามเปิดน้ำประปาและไฟฟ้าทิ้งไว้ หากพบว่าห้องใดกระทำการฝ่าฝืนจะเรียกเก็บค่าปรับครั้งละ 100 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน
- ไฟฟ้าส่วนสำนักงานหลังทำงานเสร็จ ให้แต่ละแผนกเป็นผู้รับผิดชอบ
- ผู้เข้าพักอาศัยต้องมีตรวจสอบสภาพห้องพักให้เรียบร้อยก่อนเข้าพัก เมื่อย้ายออกต้องส่งมอบบ้านพักให้อยู่ในสภาพเดิม หากเกิดความเสียหายในห้องพัก ผู้พักอาศัยยินยอมให้คิดค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ผู้พักอาศัยสามารถขอย้ายของได้ในช่วง 07.00 น. – 19.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของผู้พักอาศัยใกล้เคียง
- ผู้พักอาศัย A,B,C,D และ F ต้องตรวจสอบบ่อเกรอะห้องน้ำเป็นประจำและดำเนินการสูบล้างปฏิทินเมื่อบ่อเกรอะไม่สามารถรองรับของเสียได้
- ผู้พักอาศัยสามารถเลี้ยงสัตว์ได้ แต่ต้องอยู่ในบริเวณที่ไม่ก่อเกิดความรบกวนแก่ผู้พักอาศัยอื่น หากสัตว์เลี้ยงออกนอกพื้นที่หรือก่อให้เกิดความเสียหาย จะออกหนังสือเตือนและให้เจ้าของสัตว์เลี้ยงรับผิดชอบค่าเสียหายในทุกกรณี
- กลางคืนไม่อนุญาตให้จอดรถบนถนนภายในแคมป์พัก กลางวันอนุญาตให้จอดได้ไม่เกิน 30 นาที
- ผู้พักอาศัยจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด
- หากมีผู้พักอาศัยกระทำความผิดหรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎที่กำหนดไว้ ให้ยึดบทลงโทษตามประกาศฉบับที่ 006/2564 เรื่อง บทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด ประกาศวันที่ 29 เมษายน 2564

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารหน่วยงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบพนักงานผู้ร่วมอาศัยภายในแคมป์ที่พัก ของบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ คณะกรรมการบริหารหน่วยงานจะต้องทำรายงานต่อผู้บริหารโครงการ และมีการพิจารณาบทลงโทษ ตกเดือน ตัดสิทธิ์ไม่ให้พักในแคมป์พัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติ

คณะกรรมการบริหารหน่วยงาน



ประกาศ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรีแก่งคอย

ฉบับที่ 006/2564

เรื่อง บทลงโทษสำหรับผู้กระทำผิด

1. กรณีความผิดทั่วไป

ครั้งที่ 1 ดักเตือนด้วยวาจา

ครั้งที่ 2 ดักเตือนด้วยวาจาแบบเป็นลายลักษณ์อักษร

ครั้งที่ 3 ออกหนังสือเตือน หักค่าล่วงเวลา (OT) (ตามที่คณะกรรมการสอบสวนพิจารณา)

ครั้งที่ 4 ปรับลดตำแหน่ง หักค่าล่วงเวลา (OT) ทั้งเดือน

ครั้งที่ 5 พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

หมายเหตุ : ความผิดทั่วไป เช่น การได้รับการเตือนพฤติกรรมด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม การกระทำผิด

กฎระเบียบฉบับที่หัก และกฎระเบียบบริษัทฯ

2. กรณีความผิดร้ายแรง แยกเป็น 2 กรณี

กรณีที่ 1 ครั้งที่ 1 ออกหนังสือเตือน หักค่าล่วงเวลา (OT) (ตามที่คณะกรรมการสอบสวนพิจารณา)

ครั้งที่ 2 ปรับลดตำแหน่ง หักค่าล่วงเวลา (OT) ทั้งเดือน

ครั้งที่ 3 พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

กรณีที่ 2 ครั้งที่ 1 ออกหนังสือเตือนและให้พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

หมายเหตุ : ความผิดร้ายแรง เช่น การดื่มสุราในขณะที่มีการปฏิบัติงานหรืออยู่ในพื้นที่การปฏิบัติงาน การทะเลาะวิวาท การพกพาอาวุธในพื้นที่การดูแลของบริษัทฯ การก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่นทุกกรณี เรื่องขู่สาว การลักขโมยทรัพย์สินการฉ้อโกงค่าล่วงเวลา (OT) รวมไปถึงการกระทำผิดที่ส่งผลให้ได้รับ NCN จากทางที่ปรึกษาโครงการฯ

ประกาศใช้ ณ วันที่ 29 เมษายน 2564 เป็นต้นไป

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

แผนกทรัพยากรบุคคล

ผู้จัดการโครงการฯ

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

กฎระเบียบและข้อบังคับเบื้องต้น

สำหรับพนักงานและผู้รับเหมาในการทำงานภายในโครงการ

- พนักงานของบริษัทฯ จะต้องเข้าร่วมประชุมความปลอดภัยก่อนเริ่มงานทุกเช้า เพื่อรับทราบถึงจุดอันตรายและข้อควรระวังในการทำงาน โดยจะต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- พนักงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามลักษณะงานที่จะทำ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มส้น เสื้อสะท้อนแสง แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่เหมาะสมและถูกต้อง พร้อมติดบัตรประจำตัวพนักงาน
- ห้ามพนักงานทุกคนสวมรองเท้าแตะในขณะที่ทำงานภายในโครงการเด็ดขาด
- ห้ามดื่มสุรา สิ่งของมึนเมา และเล่นการพนันทุกชนิดในหน่วยงานเด็ดขาด
- ห้ามผู้ติดยาเสพติดเข้าในพื้นที่ของหน่วยงานเด็ดขาด
- ให้สูบบุหรี่และรับประทานอาหารภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น
- ห้ามเข้าใกล้ในบริเวณที่มีพื้นที่อันตรายที่ได้กำหนดขอบเขตไว้ เช่น บริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า งานเครน ใต้น้ำสูง เป็นต้น
- ให้ใช้เส้นทางเดินเข้า-ออก ตามที่กำหนดเท่านั้น
- ต้องตรวจสอบบริเวณหน่วยงานเกี่ยวกับเรื่องอัคคีภัย ไฟฟ้าชั่วคราว และทำความสะอาดบริเวณที่ทำงาน จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบก่อนเลิกงานทุกวัน
- ห้ามพกพาอาวุธ หรือวัสดุอันตรายก่อให้เกิดอันตราย เข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ห้ามนำวัสดุ อุปกรณ์ทุกชนิด ออกจากสถานที่ก่อสร้าง เว้นแต่จะมีหนังสือลงนามโดยผู้มีอำนาจเท่านั้น
- รถขนขยะ หรือเศษวัสดุเหลือใช้ที่ออกนอกหน่วยงานจะต้องทำความสะอาด มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันผลกระทบกับสาธารณะ
- รถทุกคันที่ใช้ในงานก่อสร้างก่อนออกนอกหน่วยงาน จะต้องทำความสะอาดและไม่เป็นเหตุให้สิ่งสกปรกหลุดไปยังที่สาธารณะ
- ห้ามถ่ายภาพในบริเวณก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่

บทลงโทษ : หากพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบดังต่อไปนี้

ครั้งที่ 1 ดักเตือนด้วยวาจา

ครั้งที่ 2 ดักเตือนและลงเป็นลายลักษณ์อักษร

ครั้งที่ 3 พักงานเป็นเวลา 3 วัน

ครั้งที่ 4 ให้ออกจากพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : กรณีที่พนักงานทำผิดกฎระเบียบร้ายแรงให้ออกจากโครงการทันที กฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เหล่านี้ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของแต่ละโครงการ



เอกสารแนบ 2-20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ



เลขที่ C2.2/CSC/SRT/PM/LTR/014-2565

วันที่ 26 มีนาคม 2565

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง (รฟท.)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำสั่งที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เรื่องการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน
ประจำโครงการ
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
4. การบริหารข้อมูลโครงการด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS)
5. เว็บไซต์ข้อมูลโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงาน
โยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ดังสัญญาที่อ้างถึง (1) นั้น

ดังรายละเอียดที่อ้างถึง (2) การรถไฟฯ มอบหมายให้ที่ปรึกษา ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์
โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่น และองค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานโครงการ
ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอน
การดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน และป้องกันการร้องเรียนนั้น

ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวข้างต้น ที่สำนักงานสนามชั่วคราว อ.ปาก
ช่อง จ.นครราชสีมา และกำหนดเครื่องมือใช้บริหารและปฏิบัติการด้านดังกล่าว ดังรายละเอียดข้อมูลปรากฏ

1. คำสั่งการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (1)
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์ฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (2)
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (3)
4. การบริหารข้อมูลโครงการสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS: Electronic Document
Management Information System) เป็นระบบบันทึกและประมวลผลแบบ Realtime
เกี่ยวกับการร้องเรียนโครงการ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบและพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหาดัง
รายละเอียดที่ส่งมาด้วย (4)
5. ข้อมูล Website โครงการ เป็นข้อมูลโครงการทุกๆ ด้านที่เสนอต่อสาธารณะ คาดว่าจะเปิดใช้งาน
ประมาณ วันที่ 15 เมษายน 2565 ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (5)



และเพื่อให้การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นระบบสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่
ปรึกษา จะนำข้อมูลไปบริหารในระบบ EDMIS ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างฯ ทุกสัญญา

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๓๙/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างอิงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้า จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

วิศว

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

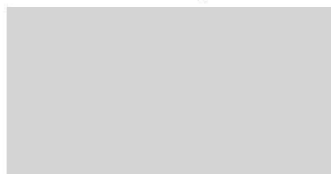
Attachment (1)

คำสั่ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC
ที่ 1 / 2565
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามสัญญาจ้างเลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560 นั้น

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ คือ นายวันเฉลิม อินทรสมหวัง หมายเลขโทรศัพท์ 083-521-5772

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้



ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์

ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์

โดยให้มีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องครบถ้วนและรับเรื่องร้องเรียน วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน ตลอดจนประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน พร้อมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง เปรียบเทียบติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องแต่ละสัญญาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป



Attachment (2)



การจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
(โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



1



จุดติดตั้งป้ายบริเวณด้านหน้าออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



3



บริเวณด้านหน้าออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



2



บริเวณด้านหน้าอาคารออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



4



บริเวณภายในอาคารออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



5



บริเวณภายในอาคารออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



7



บริเวณภายในอาคารออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



6



บริเวณภายในห้องศูนย์รับเรื่องร้องเรียน CSC



8





การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

Enclosure

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ชื่อโครงการ
ที่ตั้งโครงการ

โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)
แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่บางส่วนของอำเภอคำชะอี จังหวัดสุพรรณบุรี นครศรีอยุธยา
อำเภอหนองแซง อำเภอสายไผ่ อำเภอมะนัง อำเภอบางขัน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช
จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อเจ้าของโครงการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ที่อยู่เจ้าของโครงการ

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

การมอบอำนาจ

☐ เจ้าของโครงการได้อนุญาตให้ บริษัท เอ็นริช คอนสัลแตนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

☒ เจ้าของโครงการได้มีการมอบอำนาจเรียบร้อยแล้ว

จัดทำโดย



บริษัท เอ็นริช คอนสัลแตนท์ จำกัด

รายงานฉบับสมบูรณ์ (1/2)

: รายงานหลัก

Attachment (3)

มาตรการทั่วไปสำหรับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน หรือกรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติ

1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแขง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ

1.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแขง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

1.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแขง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ การรถไฟแห่งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 6 (นนทบุรี) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 7 (สระบุรี) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 (นครราชสีมา) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนจังหวัดสระบุรี ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิจากกรมป่าไม้ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแขง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา และ เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

2. ในกรณีที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแขง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินการโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้

2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็น หรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้

2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และ

นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอ คณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงาน ของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อ ประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่ เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทาง และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

4. การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการ ดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน

Attachment (4)

EDMS

Complaint List

สถานะ	ประเภท	เลขที่	วันที่รับ	วันที่ส่ง	วันที่ปิด	Source Code	วันที่รับ	วันที่ส่ง	วันที่ปิด
Q	ไม่สะดวกในการใช้บริการ	C1-7	เลขที่รับแจ้ง No 60	CIVIL	23/03/2022	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		
Q	แจ้งความร้องทุกข์	C1-4	No 821	ITD	23/03/2022	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		001-8791022
Q	แจ้งความร้องทุกข์	C1-4	No 893	ITD	23/03/2022	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		001-8791022
Q	ไม่สะดวกในการใช้บริการ	C1-8	เลขที่รับแจ้ง No 16	CAN	21/03/2022	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		001-8791022
Q	ไม่สะดวกในการใช้บริการ	C1-8	เลขที่รับแจ้ง No 17	CAN	21/03/2022	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		001-8791022

EDMS

Complaint List

สถานะ	ประเภท	เลขที่	วันที่รับ	วันที่ส่ง	วันที่ปิด	Source Code	วันที่รับ	วันที่ส่ง	วันที่ปิด
Q	ไม่สะดวกในการใช้บริการ	C1-4	เลขที่รับแจ้ง No 9	CCSP	20/10/2019	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		001-708-7923
Q	ไม่สะดวกในการใช้บริการ	C1-4	เลขที่รับแจ้ง No 8	CCSP	10/10/2019	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		001-708-7923
Q	ไม่สะดวกในการใช้บริการ	C1-4	เลขที่รับแจ้ง No 7	CCSP	17/10/2019	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		001-708-7923
Q	ไม่สะดวกในการใช้บริการ	C1-4	เลขที่รับแจ้ง No 6	CCSP	10/10/2019	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		001-708-7923

EDMS

Complaint List

สถานะ	ประเภท	เลขที่	วันที่รับ	วันที่ส่ง	วันที่ปิด	Source Code	วันที่รับ	วันที่ส่ง	วันที่ปิด
Q	ไม่สะดวกในการใช้บริการ	C1-7	เลขที่รับแจ้ง No 33	CCSP	11/02/2022	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		001-708-7923
Q	ไม่สะดวกในการใช้บริการ	C1-2	เลขที่รับแจ้ง No 2204	CCSP	09/02/2022	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		001-708-7923
Q	ไม่สะดวกในการใช้บริการ	C1-4	เลขที่รับแจ้ง No 113	CCSP	04/02/2022	ไม่สะดวกในการใช้บริการ (Construction Site)	เลขที่รับ		001-708-7923

Attachment (5)



เอกสารแนบ 2-21
เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



ประโยชน์ ที่ประชาชนจะได้รับ

- ยกระดับคุณภาพชีวิต
ในการเดินทางของประชาชน
- ลดระยะเวลาในการเดินทาง
และใช้เงินในการเดินทาง
- สะดวก ปลอดภัย
และรวดเร็วในการเดินทาง
- เพิ่มศักยภาพ
การบริหารขนส่งระบบรางของประเทศไทย
- ลดปริมาณการจราจร
บนถนนสายหลักของจังหวัด และบนเมือง
- ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง
ที่ใช้ในการขนส่งระบบรางของประเทศไทย
- ส่งเสริมการท่องเที่ยว
และเชื่อมโยงระบบ ภูมิภาค

“ยกระดับมาตรฐานรถไฟ
ส่งเสริมเศรษฐกิจไทยแข็งแกร่ง”

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริการโครงการ



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท ไซเทิร์น จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 70

โครงการความร่วมมือ

ระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทย
และ รัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



เอกสารประชาสัมพันธ์
ฉบับเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562

02
12

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

รถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน

พัฒนาระบบรางไทย
เชื่อมโยงเครือข่ายสู่สากล

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนาม
รับรองบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการร่วมทุนเพื่อพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2569 โดยทั้งสองฝ่าย
ตกลงว่า จะร่วมกันพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงระหว่างกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560

อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (สทท) ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ
2. เพื่อพัฒนาระบบการดำเนินงานด้านการเงิน และการดำเนินงานด้านการเงิน
3. เพื่อพัฒนาระบบการดำเนินงานด้านการเงิน และการดำเนินงานด้านการเงิน
4. เพื่อพัฒนาระบบการดำเนินงานด้านการเงิน และการดำเนินงานด้านการเงิน
5. เพื่อพัฒนาระบบการดำเนินงานด้านการเงิน และการดำเนินงานด้านการเงิน



งบประมาณโครงการ
179,412.21 ล้านบาท

คาดว่า
เปิดบริการได้
ประมาณปี พ.ศ.
2568

11
12

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ขอบเขตการดำเนินงาน

01 งานก่อสร้างงานโยธาโครงการ แบ่งเป็น 4 ช่วง 14 สัญญา

สัญญา	สัญญา	สัญญา	สัญญา
1-1 กลางดง - ปางโคก	3.50	2-1 สี่คิ้ว - กุดซีก	11.00
3-1 แก่งคอย - กลางดง และ ปางโคก - ปันโคก	30.21	4-1 บางบัว - คอนเมือง	15.21
3-2 วังน้อย (บึงฉอเล้ง) และ สทท	12.23	4-2 คอนเมือง - นครราชสีมา	21.80
3-3 ปันโคก - สทท	26.10	4-3 นครราชสีมา - ปันโคก	23.00
3-4 สทท - สี่คิ้ว	37.45	4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงสายรถไฟ	-
และ กุดซีก - โคกกรวด	12.38	4-5 ปันโคก - นครราชสีมา	13.30
และ โคกกรวด - นครราชสีมา	12.38	4-6 นครราชสีมา - สทท	31.60
		4-7 สทท - แก่งคอย	12.99

รวม 250.77 กิโลเมตร

02 สัญญา 2.3

งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดหาขบวนรถโดยสาร 1 สัญญา

ความก้าวหน้าสัญญา

สัญญา	1-1 กลางดง - ปางโคก	สัญญา	2-1 สี่คิ้ว - กุดซีก
3.5 กิโลเมตร		11 กิโลเมตร	
ความก้าวหน้า 73.81% (25 ธันวาคม 2562)		ความก้าวหน้า 8.65% (25 ธันวาคม 2562)	



งานถมดิน



งานถมดิน



งานถมดิน



งานถมดิน



งานถมดิน



งานถมดิน



งานถมดิน



งานถมดิน

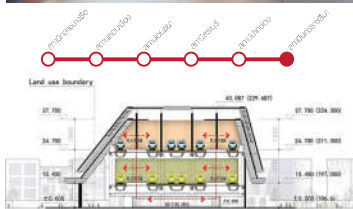
สถานี
ปากช่อง
Pak Chong Station

- ชั้นที่ 1 พื้นที่จอดรถ
- ชั้นที่ 2 ชั้นทางเข้าอาคาร และพื้นที่พาณิชยกรรม
- ชั้นที่ 3 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจโดยรอบ
- ชั้นที่ 4 ชั้นชานชาลารถไฟความเร็วสูงไทย - จีน



สถานี
นครราชสีมา
Nakhon Ratchasima Station

- ชั้นที่ 1 ชั้นทางเข้าอาคาร จำหน่ายตั๋ว และพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร
ชั้นที่ 2 ชั้นชานชาลารถไฟทางไกล
ชั้นที่ 3 ชั้นชานชาลารถไฟความเร็วสูงไทย - จีน



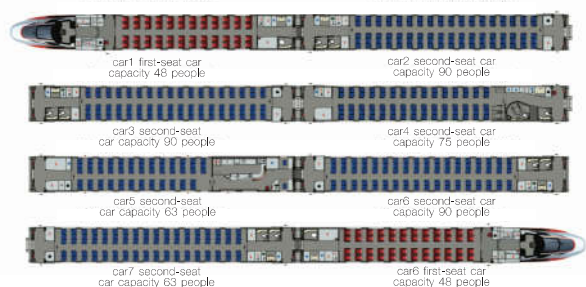
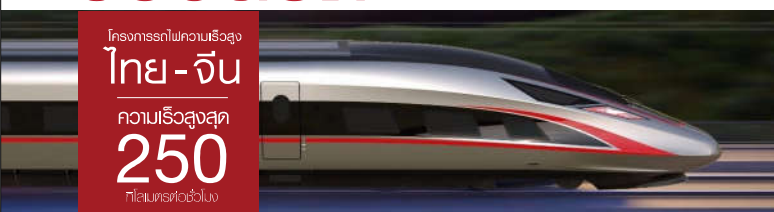
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมภูมิภาค
อาเซียน



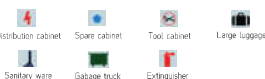
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ระหว่างกรุงเทพมหานคร - กุ๋นหมิง (สาย 1) ระหว่างกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

សូម
ប្រគល់

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
ไทย - จีน
ความเร็วสูงสุด
250
กิโลเมตรต่อชั่วโมง



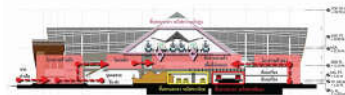
<p>The total capacity 594 people</p> <p>including 96 the first seat members and 498 the second seat members</p>								
Number	1	2	3	4	5	6	7	8
Level	first seat	second seat	second seat	second seat	second seat	second seat	second seat	first seat
Capacity	48	90	90	75	63	90	90	48



สถานี
อยุธยา
Ayutthaya Station



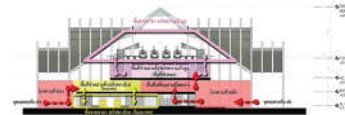
- ชั้นที่ 1 เป็นภาพอาคาร, เชนเสาธงไฟทางไกล เสาธงไฟสายสีแดง
ชั้นที่ 2 เป็นจำนวนตัว เลขมีบันทึกคอยผู้โดยสาร
ชั้นที่ 3 เป็นรถเสาธงไฟความเร็วสูงทุก - จีน



สถานี
สระบุรี
Saraburi Station



- ชั้นที่ 1** ชั้นทางเข้าอาคาร และชั้นบนอาคารกฟผบางไทร
ชั้นที่ 2 ชั้นสำนักงานทั่วไป และชั้นเปลี่ยนถ่ายตู้โดยสาร
ชั้นที่ 3 ชั้นสำนักงานทั่วไป - จีน และชั้นนำฝากของตู้โดยสาร
ชั้นที่ 4 ชั้นบนอาคารกฟผบางไทร



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ระหว่างกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ระยะที่ 1 (กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

รูปแบบสถานี

สถานีกลาง บางซื่อ

Bang Sue Grand Station



- ชั้นใต้ดิน เป็นที่จอดรถ จำนวนประมาณ 1,700 คัน
- ชั้นที่ 1 เป็นที่จำหน่ายตั๋ว เป็นทางขึ้นโดยสาร, พื้นที่ให้บริการขนส่งสาธารณะ
- ชั้นที่ 2 เป็นชั้นชานชาลา
- ชั้นที่ 3 เป็นชั้นชานชาลา
- ชั้นที่ 4 เป็นชั้นชานชาลา

สถานี ดอนเมือง

Don Mueang Station



- ชั้นที่ 1 ถนน และพื้นที่จอดรถ
- ชั้นที่ 2 เป็นที่จำหน่ายตั๋ว เป็นทางขึ้นโดยสาร
- ชั้นที่ 3 เป็นชั้นชานชาลา
- ชั้นที่ 4 เป็นชั้นชานชาลา

รูปแบบ โครงสร้างทางวิ่ง



ทางยกระดับ

ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่วิ่งอยู่เหนือพื้นที่อื่น เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่น

ระยะทาง 188.68 กิโลเมตร

ทางระดับดิน

เหมาะสำหรับพื้นที่ราบเรียบ เช่น พื้นที่ในเขตชนบท

ระยะทาง 54.09 กิโลเมตร

อุโมงค์

ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ที่มีความสูงชัน

ระยะทาง 8 กิโลเมตร

แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

ระยะที่ 1 : กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

ระยะทาง
250.77
กิโลเมตร

สัญลักษณ์

- รถไฟฟ้า
- รถไฟไทย-จีน (สายใต้)
- รถไฟไทย-จีน (สายเหนือ)
- รถไฟไทย-จีน (สายอีสาน)
- สถานี
- สถานี

อัตราค่าโดยสาร

(อัตราค่าโดยสาร 80+1.8 บาทต่อกิโลเมตร)

สถานี	ระยะทาง	ค่าโดยสาร
กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา	536 กม.	536 บาท
กรุงเทพมหานคร - ปากช่อง	393 กม.	393 บาท
กรุงเทพมหานคร - สระบุรี	278 กม.	278 บาท
กรุงเทพมหานคร - อโยธยา	195 กม.	195 บาท
กรุงเทพมหานคร - ดอนเมือง	105 กม.	105 บาท

*หมายเหตุ อัตราค่าโดยสารจะเปลี่ยนแปลงตามนโยบายของทางรถไฟ

เวลาเดินทาง

ในอัตราความเร็ว 06.00 - 22.00 น. บนแนวเส้นทางยาว 90 กม.
ระยะทางเดินทาง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ประมาณ 1.30 ชั่วโมง

ความเร็ว

250
กิโลเมตร / ชั่วโมง

ขบวน

6
ขบวน

สถานี

6
สถานี

ผู้โดยสาร

คาดการณ์ว่า ช่วงแรกจะมีผู้โดยสารประมาณ 5,310 คน ต่อวัน

ประมาณ 5,310 คน ต่อวัน

ช่วงแรกจะมีผู้โดยสารเดินทาง - กลับ
ระหว่างกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ประมาณ 20,000 คน ต่อวัน

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-5

โครงการมีระยะทาง 12.38 กิโลเมตร ซึ่งเป็นการก่อสร้างคันทางระดับดิน โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ งานอาคาร และสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า จุดเริ่มต้นโครงการช่วงโคกกรวดที่กม.239+500 และจุดสิ้นสุดโครงการที่กม.251+881.22 บริเวณสถานีรถไฟนครราชสีมา

1. งานโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 12.38 km
 - คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 7.85 km
 - โครงสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทาง 4.53 km
2. งานอาคารสถานี 1 แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณย่านสถานี
3. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับระบบไฟฟ้าตามแนวทางรถไฟ 2 แห่ง รวมถนนเชื่อมต่อ
4. งานรื้อย้ายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานปรับปรุงรื้อย้ายถนนเดิม งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง

รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-5

ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-5

➢ สำนักงานสนามนครราชสีมา

เบอร์โทรศัพท์ : 093-5563586

ID Line: HSR3-5

QR Code



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธา

สำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา



ผู้ว่าจ้าง



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง



บ.กิจการร่วมค้า เอสทีทีเค จำกัด

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยสภาพภูมิประเทศ

ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์และกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

• คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วง กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

• วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น



ประโยชน์ที่จะได้รับ

จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มี

มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

• ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่ อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ

• ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาในระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ

ด้านคุณภาพน้ำ, ด้านการสั่นสะเทือน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านการจัดการขยะ



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-4

โครงการมีระยะทาง 37.45 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการก่อนเข้าสถานีรถไฟคลองไผ่ ที่กม. 191+050 และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม. 239+500 บริเวณปลายสถานีรถไฟโคกกรวด ซึ่งมีการก่อสร้าง ดังนี้

1. คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 14.12 km
2. โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทาง 23.33 km
โครงการมีระยะทาง 37.45 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการก่อนเข้าสถานีรถไฟคลองไผ่ ที่กม. 191+050 และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม. 239+500 บริเวณปลายสถานีรถไฟโคกกรวด ซึ่งมีการก่อสร้าง
3. งานก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟกุดจิก
อาคารสถานีรถไฟขนาดเล็ก, ขานชาลารถไฟ, อาคารบ้านพักพนักงาน, อาคารห้องน้ำขนาดเล็ก เป็นต้น
4. สิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า
Substation Box, Communication Yard, Communication Tower Foundation, Traction Substation Building

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-4

ช่วงที่ 1 : สถานีรถไฟลำตะคอง ถึง สถานีรถไฟสีคิ้ว
และ
ช่วงที่ 2 : สถานีรถไฟกุดจิก ถึง สถานีรถไฟโคกกรวด



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟ ความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-4

- สำนักงานสนามโคกกรวด
- สำนักงานสนามหนองน้ำขุ่น

เบอร์โทรศัพท์ : 066-121-8101

Line ID : hsr3-4

QR Code :



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก - โคกกรวด



ผู้ว่าจ้าง



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง



บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน

ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์และกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ก่อน

• คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

• วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น



ประโยชน์ที่จะได้รับ

จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค



โครงการได้มุ่งเน้นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

• ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่ อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ

• ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ

ด้านคุณภาพน้ำ, ด้านการขนส่ง, ด้านการคมนาคมขนส่ง, ด้านการจัดการขยะ

แนวเส้นทางโครงการ ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-3

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟระยะทางรวม 26.10 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น
 - คั่นทางรถไฟระดับดินระยะทางประมาณ 1.15 กิโลเมตร
 - โครงสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทางประมาณ 24.95 กิโลเมตร
2. งานอาคารสถานี 1 แห่งและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี
3. อาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบตามแนวทางรถไฟ 3 แห่งรวมถนนต่อเชื่อม
4. งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานรื้อย้ายอาคารในสถานีเดิม งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3

➤ สำนักงานสนามปากช่อง

ที่อยู่ : 555 หมู่ที่ 4 ตำบลจันทิก

อำเภอปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา

เบอร์โทรศัพท์ : 095-374-8458

ID Line : 0953748458

QR Code :



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง



การรถไฟแห่งประเทศไทย



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่ง

และอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน

ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ก่อน

• คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

• วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น



ประโยชน์ที่จะได้รับ จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มี
มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

• ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพ่นน้ำ

• ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาในระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ ด้านคุณภาพน้ำ ด้านการขนส่งเหื่อน ด้านการคมนาคมขนส่ง และด้านการจัดการขยะ



รายละเอียดโครงการ

สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

- ก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางรวม 12.99 กิโลเมตร
- งานอาคารสถานี 1 แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณย่านสถานีรถไฟ
- งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงทาง 1 แห่ง
- อาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับระบบรถไฟฟ้าตามแนวทางรถไฟ 1 แห่ง รวมถนนต่อเชื่อม
- งานรื้อย้ายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานรื้อย้ายรางเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานระบายน้ำ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ



การบริหารโครงการ

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย
 ผู้รับจ้าง : บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
 ที่ปรึกษาและควบคุมงาน : Consultium of China Railway International Co., Ltd and China Railway Design Corporation
 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ : บริษัท เอฟซีคอน จำกัด
 : บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
 : บริษัท เอ็มเอสพีเอ็ม จำกัด
 : บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด
 งบประมาณ : 8,560 ล้านบาท
 ระยะทางก่อสร้าง : 12.99 กิโลเมตร
 เริ่มสัญญา : 19 กุมภาพันธ์ 2564
 สิ้นสุดสัญญา : 3 กุมภาพันธ์ 2567
 ระยะเวลาก่อสร้าง : 1,080 วัน



สำนักงานสนาม : สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
 ที่อยู่ : 45/8 หมู่ที่ 5 ต.ดาวเรือง อ.เมือง จ.สระบุรี 18000 (หน้าศาลจังหวัดสระบุรี)
 โทรศัพท์ : 092-2765416 , 081-8942237
 อีเมล : Highspeed-saraburi@civilengineering.co.th



การรถไฟแห่งประเทศไทย
 เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
 โทรศัพท์ 02-115-2888 Call Center 1690



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ความเป็นมาโครงการ

รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ความเป็นมา

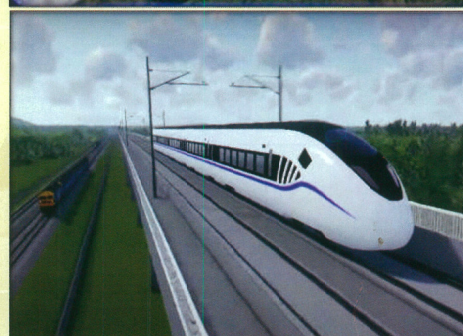
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์คณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพ - นครราชสีมา - นครราชสีมา

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

- เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
 - เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้ความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
 - เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อกับประเทศลาว และจีนในอนาคต
 - เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
 - เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น
- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
- ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
 - ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
 - สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
 - เพิ่มศักยภาพการบริหารขนส่งระหว่างประเทศของรัฐบาล
 - ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
 - ประหยัดพลังงาน, เชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
 - ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค

พื้นที่โครงการ สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย



รายละเอียดโครงการ สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับอุโมงค์ (มวกเหล็ก และ ลำตะคอง)

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ
รวมระยะทาง 12.23 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น
 - อุโมงค์ทางวิ่ง ระยะทาง 8 กิโลเมตร
 - คันทางระดับดิน ระยะทาง 3.27 กิโลเมตร
 - ทางยกระดับ ระยะทาง 0.96 กิโลเมตร
2. อาคารสำหรับรองรับระบบไฟฟ้า 4 แห่ง
3. งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างต่างๆ



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

สำนักงานสนามมวกเหล็ก
ที่อยู่ : 146 บ้านหินลับ หมู่ที่ 5 ตำบลมวกเหล็ก
อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

090-230-2584

LINE ID : HSRC3-2



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา
ระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
งานสัญญาที่ 3-2
งานโยธาสำหรับอุโมงค์ (มวกเหล็ก และ ลำตะคอง)



ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บมจ. เนาวรัตน์พัฒนาการ
NAWARAT

ที่ปรึกษาและควบคุมโครงการ

บริษัท ไซน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
บริษัท ไซน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีนร่วมลงนามรับรองบันทึกการ
ประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟ
ระหว่าง ไทย-จีน ครั้งที่ 10 ณ กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12
พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายได้ข้อสรุปคือจะเริ่ม
สร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ก่อน

มติคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนา
รถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง
กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

1. เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
3. เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อ
ประเทศลาว และจีนในอนาคต
4. เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศ และระหว่าง
ประเทศจีน ลาว และไทย
5. เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการ
ท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโต



ประโยชน์ที่จะได้รับ จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

1. ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
2. ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการ
เดินทาง
3. สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4. เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐ
สู่สากล
5. ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด
และชุมชนเมือง
6. ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับ
บุคคลของประเทศ
7. ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค

โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญด้าน สิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการ ป้องกัน แก้ไข

ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจ
เกิดฝุ่นดินในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุม
ได้โดยการฉีดพรมน้ำ

ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างการ
ขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักร
หนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
เพื่อช่วยแก้ปัญหาในระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน
นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ ด้านคุณภาพน้ำ
การล้นสะเทือน ด้านการคมนาคมขนส่ง การจัดการขยะ

แนวเส้นทางโครงการ ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



“ประโยชน์ที่จะได้รับ จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง”

- 1.ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- 2.ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3.สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4.เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5.ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัดและ
ชุมชนเมือง
- 6.ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของ
ประเทศ
- 7.ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2



ติดต่อเรา

สำนักงานสนามมวกเหล็ก

ที่อยู่ : 146 บ้านหินลับ หมู่ที่ 5

ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี



090-230-2384



LINE ID : HSRC3-2



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง:
งานโยธาสำหรับอุโมงค์
ช่วงมวกเหล็กและลำตะคอง



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา
ระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

งานสัญญาที่ 3 - 2
งานโยธาสำหรับอุโมงค์ (มวกเหล็ก และ ลำตะคอง)



ผู้ว่าจ้าง :



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง :



บมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ

ที่ปรึกษาและควบคุมโครงการ



บริษัท ไซนา เวลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
บริษัท ไซนา เวลเวย์ ดีไซน์ คอนโซลเรชั่น จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



รายละเอียดโครงการ สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับอุโมงค์ [มวกเหล็ก และ ลำตะคอง]

1.งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ

รวมระยะทาง 12.23 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น

- อุโมงค์ทางวิ่ง ระยะทาง 8 กิโลเมตร
- คั่นทางระดับดิน ระยะทาง 3.27 กิโลเมตร
- ทางยกระดับ ระยะทาง 0.96 กิโลเมตร

2.อาคารสำหรับรองรับระบบไฟฟ้า 4 แห่ง

3.งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างต่างๆ



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข ดังนี้

ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ



ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของการ ด้านคุณภาพน้ำ การสิ้นเสียดิน ด้านการคมนาคมขนส่ง การจัดการขยะ



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญต่อชุมชน จึงได้มีการลงพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ

กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

- ลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของชาวบ้านในชุมชน



กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

- สนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน



ความคืบหน้า โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2

1.อุโมงค์มวกเหล็ก

- หน่วยงานมวกเหล็กทางเข้าอยู่ระหว่างเริ่มดำเนินการ ขุดเจาะภายในอุโมงค์หน้างาน
- หน่วยงานมวกเหล็กทางออกได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ พร้อมทำการค้าเบื้องต้นเป็นระยะประมาณ 60 เมตร



2.อุโมงค์คลองไผ่

- หน่วยงานคลองไผ่ทางเข้า ได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ พร้อมทำการค้าเบื้องต้นเป็นระยะประมาณ 25 เมตร หน่วยงานคลองไผ่ทางออกปัจจุบันผู้รับจ้างกำลังดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้างอุโมงค์



เอกสารแนบ 2-22

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบคุณภาพคนงาน



โรงพยาบาลเกษมราษฎร์
KASEMRAD HOSPITAL
SARABURI

รายงานผลการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2565

บริษัท ชีวเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ตรวจวันที่ 13 พฤษภาคม 2565

ผลการตรวจสุขภาพเป็นเรื่องเฉพาะของบุคคล ไม่ควรเปิดเผยต่อบุคคลอื่น

ใบรับรองแพทย์

ส่วนที่ ๑ ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ

ใบรับรองแพทย์

หน้า



คลินิกเวชกรรม เกี๋ยงไกรการแพทย์

เลขที่ 34-36 ตลาดกังวาววัฒนา อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

โทร. (044) 311873

ตรวจ รักษา วันจันทร์ - ศุกร์ เวลา 07.00 น. - 15.00 น.

เสาร์ เวลา 07.00-12.00 น. (วันวันอาทิตย์)

ใบรับรองแพทย์

วันที่ 2 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ใบอนุญาต
ได้ตรวจร่าง
สถานที่อยู่
บัตรประจำ
แล้ว เมื่อวัน

จัดพิมพ์เพื่อ
ไม่ปรากฏ

หมายเหตุ

เอกสารแนบ 2-23

เอกสารขอความอนุเคราะห์รถฉุกเฉิน



ที่ CEC/HSR๑/C๒-๑/๑๒๘/๒๕๖๓

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วง สีคิ้ว-กุดจิก

วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

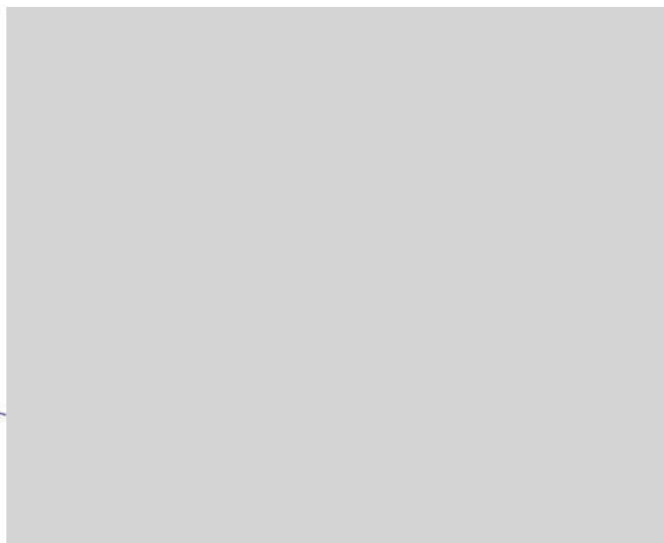
เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์รถฉุกเฉิน

เรียน มูลนิธิสว่างแสงธรรมสถาน (อ.สูงเนิน)

เนื่องด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นนทบุรี (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๒-๑ งานโยธาสำหรับช่วง สีคิ้ว – กุดจิก

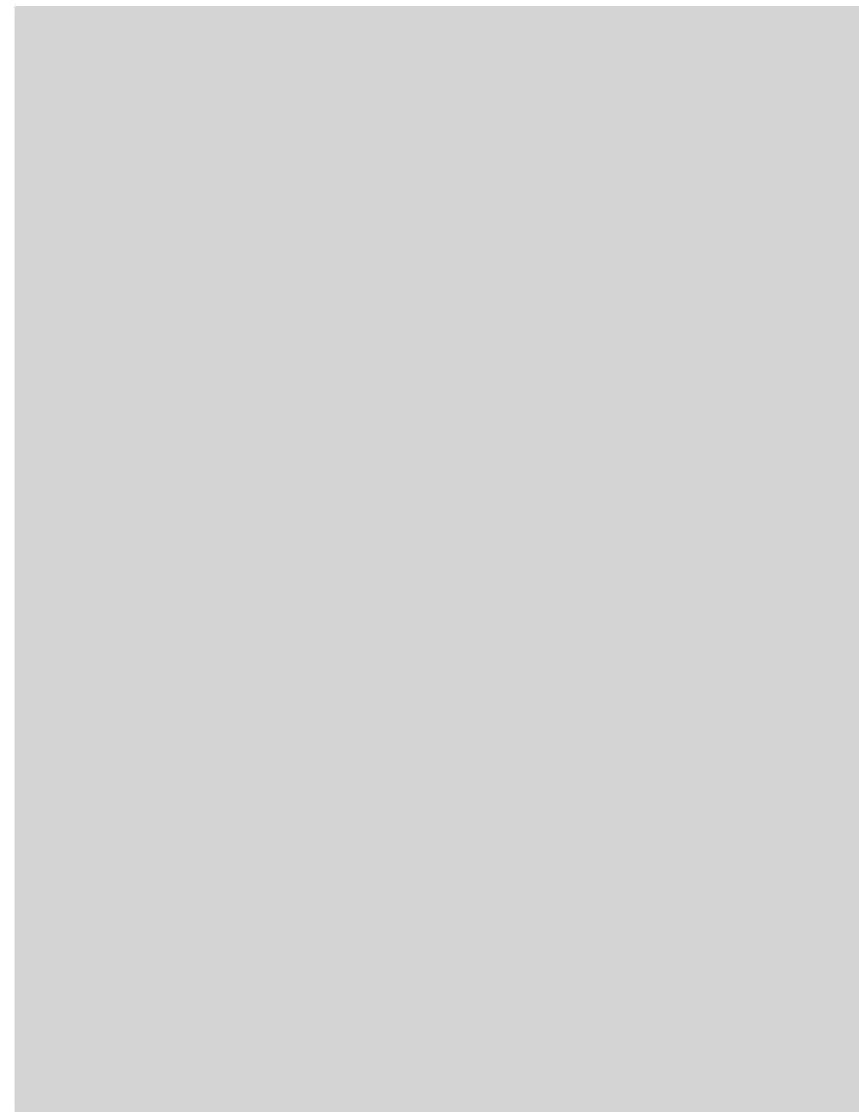
เนื่องจากมูลนิธิสว่างแสงธรรมสถาน (อ.สูงเนิน) ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการฯ บริษัทมีความประสงค์ ขอบความอนุเคราะห์รถฉุกเฉินพร้อมเบอร์ติดต่อ เพื่อติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ พร้อมหนังสือขอขึ้นทะเบียนรถบริการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นเอกสารส่งหน่วยงานราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



สพฉ.CER

หนังสือรับรองและให้ความเห็นชอบ
ในการขอขึ้นทะเบียนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน
และการขอใช้ไฟสัญญาณวับวาบ/เสียงสัญญาณ เพื่อการปฏิบัติการในระบบการแพทย์ฉุกเฉิน



รถพยาบาลมูลนิธิสว่างแสงธรรม อำเภอสูงเนิน

